

# CVSTOS

THE TIME KEEPER

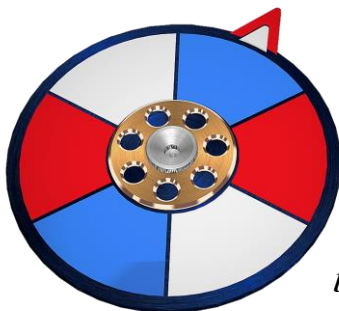
## SEALINER REGATA AUTOMATIC

### The rules in match racing

Match racing is a particular form of regatta. It is about a confrontation of equals on water of boat against boat. A regatta takes place in a closed circuit delimited by buoys: the competitors must get around them and in the direction defined by the committee of the course.

*At the end of the XVII century, sailing becomes gradually a sport, and the rich ship owners defy one another under the form of duels. **The rules of priority between ships will become the rules of a new game which will become the match racing.***

*It is in 1930 that **match racing takes its modern form**; the circuit are raced with **identical "classes" boats** (identical shapes). **One innovation will transform these races which are the pre-departures.***

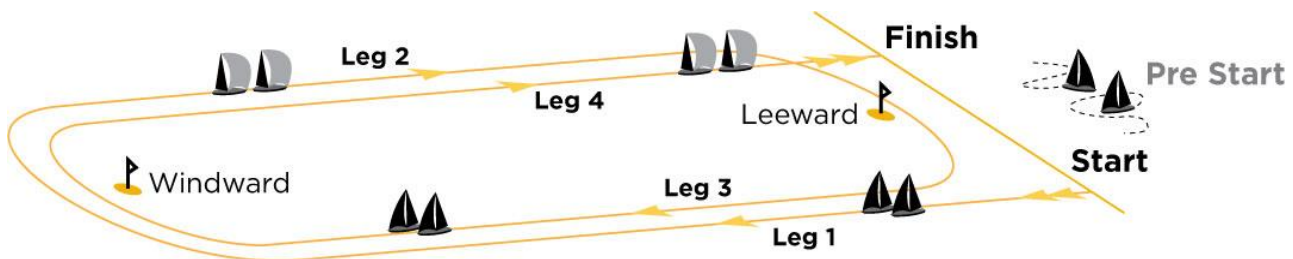


*These pre-departures are determined by countdowns either of **5'** or **10'** or even of **15'** before the beginning of the race with the objective of being better positioned over the competitor at the sound of the canon.*

# CVSTOS

THE TIME KEEPER

*It is due to [America's Cup](#) that match racing will be developed and become famous. A match will be held over two laps over a circuit called wet "banana" orientated at the axis of the wind: a pre departure phase before the starting signal; after an stretch upwind, followed by a descent downwind during which a flag is hoisted, a second ascent and descent after which a second flag is held to finally cross the finish line. One match usually lasts between fifteen to thirty minutes.*



## *Progress of the pre-departure phase*

- Normally in a regatta a **5'** (five minutes) before the departure a initial audio signal is heard and the first (coloured) flag is hoisted.
- Then, four minutes before the beginning a second audio sign is heard, indicating the remaining time before the departure and a second flag is hoisted.
- After hoisting the two flags and finally sounding the canon for departure the race begins.

# CVSTOS

THE TIME KEEPER

## Functioning and configuration of the calibre CVS 577 *SEALINER REGATA AUTOMATIC*

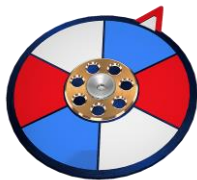
CVSTOS has developed a chronograph specifically for this sport, endowed with **at 12 o'clock:**



a. Intuitive **countdown indicator** (pre departures) overlaid on the minute counter.

b. This last one is formed by 5 openings in shaped in sectors, showing the different countdown phases

c. After triggering the chronograph function, the first sector will indicate the passing of the first minute.



d. Animated by a **3 coloured** disc, which define the different pre-departure cycles (five minutes per zone) **preceding the definitive departure of the regatta.**

e. **Chronograph hand of linear seconds**, painted in red, at the centre indicates, in an imposing way, the last 5 seconds before hauling down the spinnaker before the cannon is shot signaling the beginning of the **“Match Race”**.

# CVSTOS

THE TIME KEEPER

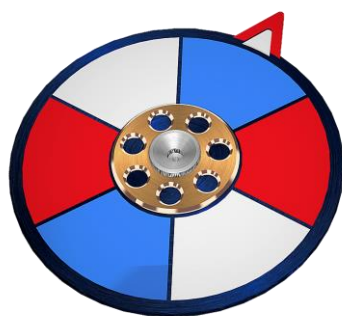
## SEALINER REGATA AUTOMATIC

### *Les Règles en Match Racing*

*Le match racing est une forme particulière de la régate. Il s'agit d'un affrontement à armes égales sur l'eau à un bateau contre un bateau. Une régata se déroule sur un parcours fermé, délimité par des bouées : les concurrents doivent les contourner dans le sens défini par le comité de course.*

*Vers la fin du XVII<sup>e</sup> siècle, la voile devient peu à peu un sport, et les riches armateurs se lancent alors des défis sous forme de duels. Les règles de priorités entre voiliers deviennent alors les règles d'un nouveau jeu qui deviendra plus tard le match racing.*

*Lorsqu'en 1930 le match racing, prend une forme moderne, la course se déroule sur des bateaux de « Classes » identiques (formes proches). Une innovation va transformer la course, ce sont les pré-départs.*

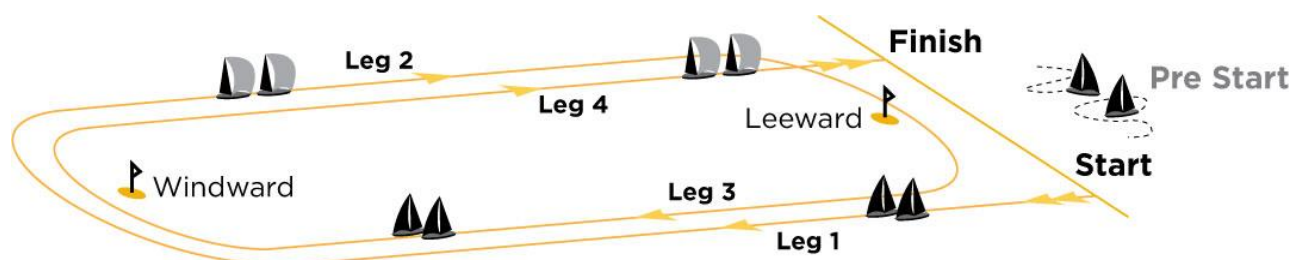


*Ces pré-départs, déterminés par un compte à rebours de **5'** ou de **10'** encore de **15'** ou avant le départ sur le plan d'eau de course, le but étant de partir mieux que l'autre et lancé au coup de canon.*

# CVSTOS

THE TIME KEEPER

C'est ensuite à travers la [Coupe de l'America](#) que le *match racing* va se développer et devenir populaire, Un match se déroule sur deux tours d'un parcours dit "banane" mouillé dans l'axe du vent : une phase de pré-départ, avant le top départ, puis une remontée, face au vent, en tirant des bords, suivi d'une descente vent arrière durant laquelle le spi est hissé, une deuxième remontée et une deuxième descente sous spi pour enfin passer la ligne d'arrivée. Un match seul dure généralement entre quinze et trente minutes.



## *Déroulement de la phase de pré-départ*

- Lors d'une Régate en général, **5'** (cinq minutes) avant le départ un premier signal auditif est lancé et le premier pavillon (de couleur) hissé.
- Puis quatre minutes avant le départ, une seconde alerte auditive signale le temps restant avant le départ, le second pavillon est hissé.
- Dès que le comité amène les deux pavillons et lance le dernier coup de canon, c'est le départ.



# CVSTOS

THE TIME KEEPER

## Le fonctionnement et configuration de lecture du calibre CVS 577 *SEALINER REGATA AUTOMATIC*

CVSTOS a donc développé un Chronographe conçu spécifiquement pour ce sport, en le dotant **À 12 heures** :



a. D'un **indicateur de compte à rebours (pré-départs) intuitif en superposition du compteur de minutes.**

b. ce dernier est doté de 5 ouvertures en forme de secteurs, laissant apparaître les différentes phases de compte à rebours.

c. Un secteur témoin indique le cycle de pré-départ au début de la première minute écoulée, après déclenchement du chronographe.



d. animée par un disque sous-jasant muni de **3 couleurs**, qui définissent les différents cycles de pré-départ (de cinq minutes par zone), **précédant le départ définitif de la régata.**

e. **l'aiguille de seconde linéaire** chronographe au centre, teintée de rouge, indique de manière imposante, les dernières 5 secondes restantes pour affaler « le spi » (la grand voile) avant le coup de canon du départ en « **MATCH RACING** ».